

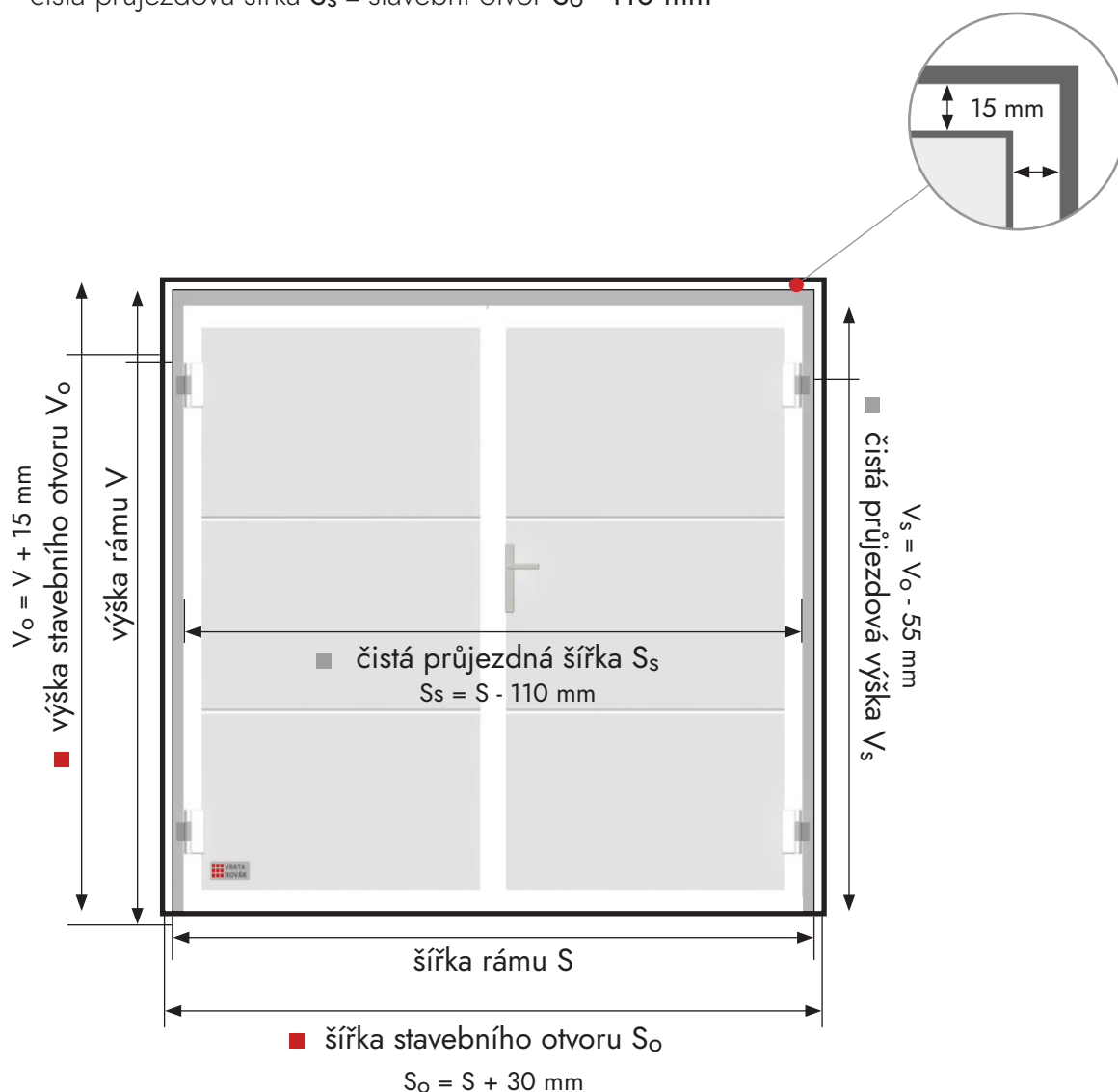
STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST

KŘÍDLOVÁ VRATA

A MONTÁŽ DO VSAZENÉHO JEKLOVÉHO RÁMU

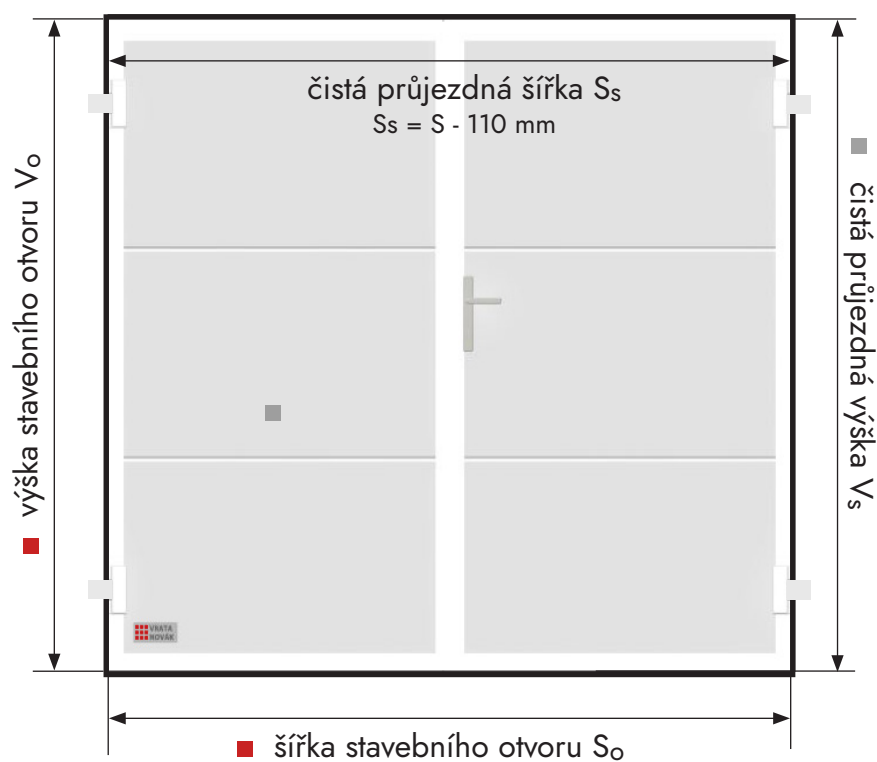
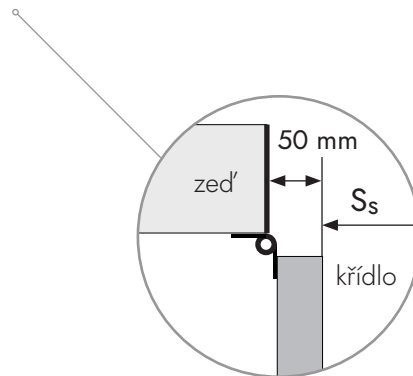
Rám vyrobíme a dodáme my

- mezi rámem a stěnou stavebního otvoru musí zůstat mezera 15 mm kvůli vyrovnání nerovností otvoru:
 - výška otvoru $V_o = \text{výška rámu } V + 15 \text{ mm}$
 - šířka otvoru $S_o = \text{šířka rámu } S + 30 \text{ mm}$
- čistá průjezdná šířka je užší o zapěňovací mezery a jekl rámu (40 mm):
 - čistá průjezdná výška $V_s = \text{stavební otvor } V_o - 55 \text{ mm}$
 - čistá průjezdná šířka $S_s = \text{stavební otvor } S_o - 110 \text{ mm}$



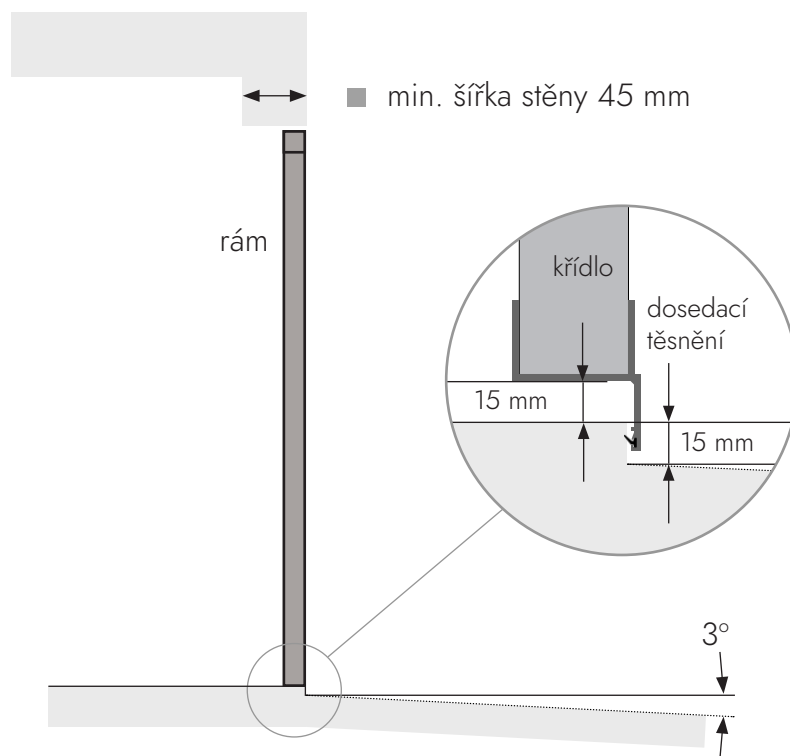
B**MONTÁŽ PŘÍMO DO STÁVAJÍCÍHO RÁMU**

- velikost otvoru není ničím omezená - křídla uděláme na míru otvoru
- rozměry čistého průjezdu jsou stejné jako rozměry otvoru
 - pouze v případě, že nelze otevřít křídla více než na 90°, je čistá průjezdná šířka **zúžená** o 50 mm na každé straně



PODLAHA A ZEĎ

- podlaha před vraty je kvůli těsnění křídel **snížená o 15 mm** a kvůli hladkému otevírání **zkosená o min. 3°**



- tam, kde není možné zajistit těsnění křídel snížením podlahy, instaluje se **3mm lišta** a na obou stranách křídla **těsnící gumy** (pokud potřebujete certifikaci zateplení, instaluje se 12 mm rám)

