

GARÁŽOVÁ VRATA BEZ KRYCÍHO BOXU

1. Charakteristika výrobku

Jedná se o garážová vrata bez krycího boxu vratového pancíře.

2. Použití

Garážová vrata jsou vhodná pro použití ve stávajících budovách, ale i novostavbách s dokončenými povrchovými úpravami. Jsou určena pro zabudování na konzolách se samostatně montovanými vodícími lištami, nebo s lištami nasunutými na konzoly ze strany interieru tzn. za otvor, při pohledu zvenčí. Do stavebních konstrukcí se kotví pomocí vrutů skrze vodící lišty a kotevní otvory konzol.

Jsou vhodná pro všechny typy bytových a občanských staveb s menšími nároky na provoz. Doba chodu motoru je maximálně 4 minuty. Je doporučeno, aby počet cyklů otevírání a zavírání vrat nepřesáhl 10 za den.

3. Popis výrobku

Vrata se skládají z vratového pancíře kotveného k hřídeli s navíjecím mechanismem, která je uložena jako pevná, nebo plovoucí na konzolách kotvených do konstrukce stavby, z vodících lišt s těsnícími kartáči, vlastního vratového pancíře, koncové lamely pancíře s pryžovou těsnící lištou, která může být vystrojena jako bezpečnostní optická spínací lišta. Vratový pancíř je k navíjecímu mechanismu uchycen pomocí článkových závěsů, nebo bezpečnostního závěsu. Navíjecí mechanismus je tvořen hřídelí s trubkovým motorem a pojistkou proti odrolování na protilehlém konci hřídele, nebo kompenzační pružinou a silonovou činkou podle typu ovládání (mechanické/motorické). Pro případ výpadku dodávky elektřiny je možné ovládání vrat v nouzovém režimu pomocí převodovky s klikou (NHK), nebo záložního zdroje.

Vrata jsou dle potřeby, nebo požadavků zákazníka opatřena bezpečnostními, případně zabezpečovacími prvky, kterými jsou optická spínací lišta, ochrana proti vtažení a reflexní světelná závora. Do koncové lamely je možno osadit cylindrický zámek. Standardně jsou vrata určena pro povětrnostní třídu 2 s odolností 450 Pa.

3.1 Materiálové složení výrobku:

Lamela - jedностěnné - hliníkový extrudovaný profil, dvoustěnné - hliníkový plech s polyuretanovým jádrem.

Konzola a pojezdy – pozinkovaná ocel

Vodící lišty – extrudovaný hliník, syntetický kartáček

Koncová lamela – extrudovaný hliník s pryžovým těsnícím profilem

Článkové nebo planžetové závěsy – ocel a plast, ochranná vrstva proti poškrábání lamel

Hřídel – ocel, resp. profil z pozinkovaného plechu

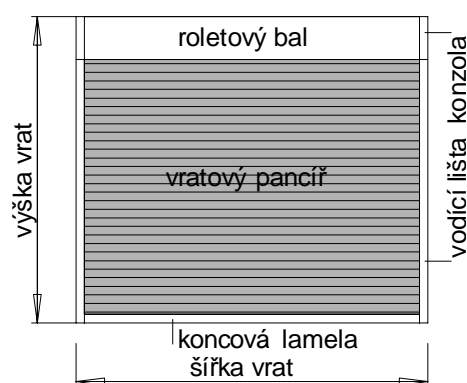
3.2 Povrchová úprava:

Lamely – z kontinuálně lakovaných svitků, možný dodatečný nástřik, fólie s dřevo-dekorem, extrudované lamely nástřik barvou.

Konzoly – pozinkovaná ocel

Vodící lišty a koncová lamela - kontinuálně lakované, možný dodatečný nástřik, fólie s dřevo-dekorem.

3.3. Tvarová schémata vrat a komponent

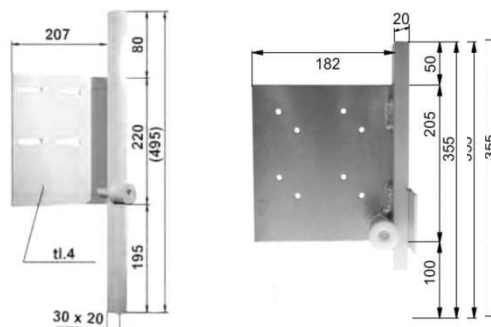


3.3.1. Konzoly

3.3.1.1. Konzoly pro pevné uložení

KUS7738 a KUS7739

KUS5530

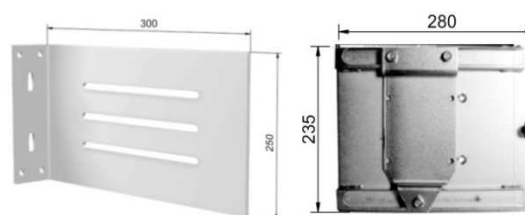


3.3.1.2. Konzoly pro plovoucí uložení

KUS 7720

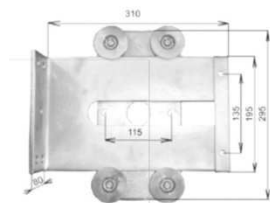
+

KUS 7740



GARÁŽOVÁ VRATA BEZ KRYCÍHO BOXU

KUS 7788



3.3.5 Maximální rozměry vrat :

šířka vrat x výška vrat:

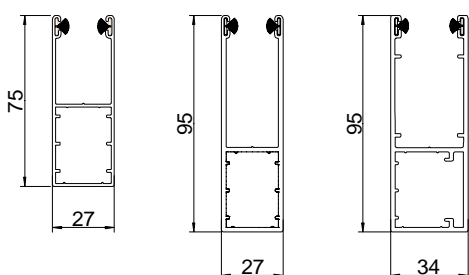
BP55R	max. 8,0 m ²
BP55RS	max. 12,0 m ²
BP77	max. 15,0 m ²
BP77FE	max. 20,0 m ²

3.3.2 Vodící lišty

GL051

GL053

GL077



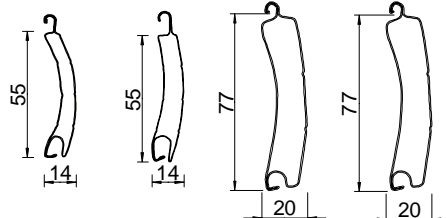
3.3.3 Lamely pro vratový pancíř

BP55R

BP55RS

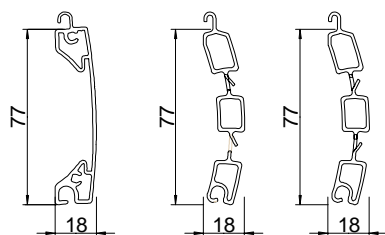
BP77

BP77FE



EX77

EX79

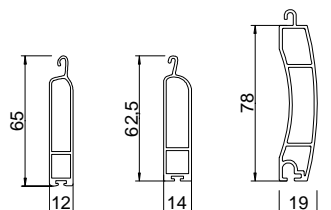


3.3.4 Koncové lamely

FIN302

FIN303

EX78



Typ lamely/váha	Maximální výška vrat pro danou vodící lištu			Maximální šířka vrat pro danou vodící lištu			Maximální váha lamel pro danou vodící lištu v kg			
	Velikost balu	GL051	GL053	GL077	GL051	GL053	GL077	GL051	GL053	GL077
BP55R/4,0 kg/m ²	205	2600	2600	-	2800	3500	-	29,00	32,00	-
	250	3500	3500	-	2800	3500	-	32,00	32,00	-
BP55RS/5,9 kg/m ²	205	2000	2000	-	3000	3500	-	35,40	41,30	-
	250	3400	3400	-	3000	4500	-	60,20	70,80	-
BP77/5,0 kg/m ²	300	-	-	3400	-	-	5000	-	-	75,00
	360 *)	-	-	4600	-	-	5000	-	-	75,00
BP77FE/11,4 kg/m ²	400 *)	-	-	5000	-	-	6000	-	-	228,00

*) vrata jsou dodávána pouze s motorickým ovládáním

4. Ovládání a řízení vrat

4.1 Ovládání

Ovládání je možno volit buďto mechanické, nebo motorické.

Mechanické ovládání je řešeno pomocí kompenzační pružiny.

Motorické ovládání je řešeno trubkovým motorem umístěným v hřídeli navijecího mechanismu.

4.1.1 Mechanické ovládání

Použití mechanického ovládání je omezeno hmotností lamelového pancíře – viz.tabulka.

GARÁŽOVÁ VRATA BEZ KRYCÍHO BOXU

typ mechanického ovládání	maximální váha lamel
kompenzační pružina	max. 75 kg

Pro mechanické ovládání ve standardním režimu jsou dodávány tyto komponenty:

Tyč pro stahování vrat ovládaných kompenzační pružinou.

4.1.2 Motorické ovládání

- typová řada motorů SP2
s mechanickým nastavením koncových poloh
- typová řada motorů SP3
s mechanickým nastavením koncových poloh
- typová řada motorů T8H
s mechanickým nastavením koncových poloh

Pro zabezpečení vratového pancíře proti zvednutí je pro mechanicky ovládaná vrata možno osadit zámek do koncové lamely, u motoricky ovládaných vrat je pancíř zavěšen pomocí bezpečnostních článkových závěsů.

Při výpadku elektrického napětí je možno vrata nouzově otevírat a zavírat pomocí nouzové převodovky NHK (pro vrata bez boxu je určeno provedení NHK1, NHK2, NHK3), nebo záložního zdroje UPS o jmenovitém výkonu 250-500 W pro motory s kroutícím momentem 40 – 100 Nm.

4.1.3 Údaje pro všechny typy motorů:

- Jmenovité napětí: 230-240 V AC/50Hz
- Druh ochrany: IP 44
- Doba chodu: 4min
- Přípustná okolní teplota: -20až +70°C
- Instalovaný příkon: 172-680 W
- Radiová frekvence ovladačů : 868,3 MHz

4.2 Řízení

4.2.1 Mechanické

Fyzickou silou uživatele pomocí kompenzační pružiny v hřídeli navijecího mechanismu.

4.2.2 Kabelové

Typy řízení:

- plošné spínače
- klíčové spínače
- elektronické relé pro vícebodové směrové a sekvenční řízení

4.2.3 Rádiovým impulzem – bezdrátové dálkové řízení

Typy řídicích jednotek:

- externí rádiové řídicí jednotky BP typ ELE 7758 a ELE7763 pro poloautomatické a automatické řízení vrat

4.3 Bezpečnostní a zabezpečovací prvky

Vrata jsou vybavena v souladu s ČSN EN 13241-1+A1 bezpečnostními a zabezpečovacími prvky.

Jsou to:

- bezpečnostní optická spínací lišta
- ochrana proti vtažení pro vrata do výšky 2,5m
- reflexní světelná závora BP

5. Barevné provedení

5.1 Konzola - přírodní pozink

5.2 Vodící lišta – standardní barevné odstíny

01,02,03,04,05,13,26,41,65,90,99 – profil GL051
01,02,03,04,05,13,41,65,90,99 - profil GL053
01,02,03,04,05,10,26,41,52,55,58,65,66,67,90,99,F18 – profil GL077

5.3 Koncová lamela – standardní barevné odstíny

01,02,03,04,05,13,26,55,65,67,71,90 – profil FIN302
01,02,03,04,05,10,13,26,41,55,65,67,71,90 – profil FIN303
01,02,03,04,05,10,26,41,52,55,58,65,66,67,71,80,81,82,83,90,41D
F16,41DF18,41DF19,41DF32,41DF33,41DF95,02DF16,02DF18,02DF
19,02DF32,02DF33,02DF95,2F16,2F18 – profil EX78

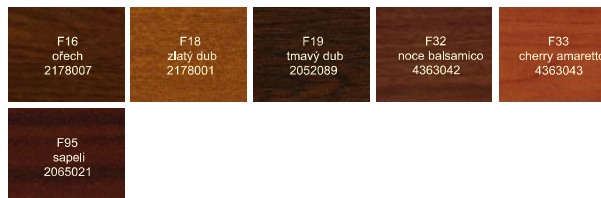
5.4 Lamely pancíře – standardní barevné odstíny

01,02,03,04,05,09,10,26,38,55,65,67 – profil BP55R
01,02,03,04,05,38,65,67 – profil BP55RS
01,02,03,04,05,09,10,16,26,38,52,55,58,65,66,67,88,01DF16,01DF
18,01DF19,01DF32,01DF33,01DF95,02DF16,02DF18,02DF19,02DF3
2,02DF33,02DF95 – profil BP77
01,80,81,82,83,91 – profil BP77FE
01,02,03,04,05,90 – profil EX77
01,02,90 – profil EX79

Barevné provedení je standardně pololesk 70%. Na požádání je možné provedení mat, resp. elox.

5.5. Přehled standardních fólií a barevných odstínů

5.5.1 Vzorník standardních fólií



GARÁŽOVÁ VRATA BEZ KRYCÍHO BOXU

5.5.2 Vzorník standardních barevných odstínů a dekorů

01 bílá	02 hnědá	03 stříbrná	04 šedá	05 béžová
09 makassar	10 černá R9005	13 elox	26 slonová kost R1015	38 zlatý dub jemný
41 bílá strukturovaná	52 červená R3004	55 zelená R6009	58 zelená R6021	65 krémová R9001
66 ocelově modrá R3011	67 antracitová šedá R7016	71 sněhově bílá	80 olivově zelená	81 oceánově modrá
82 popelavá šedá	83 červená - vlní mák	88 hnědá R8014	90 surový hliník	91 pozinkovaná ocel

Poznámka:

Mimo barevných odstínů, imitací dřevo-dekoru a fólií s dřevo-dekorem uvedených ve standardu Minirol, jsou za příplatek dodávány komponenty lakované v odstínech dle kompletního vzorníku RAL, resp. kaširované barevnou fólií, nebo fólií s dřevo-dekorem dle výběru.

6. Balení, transport a skladování

Vrata jsou dodávána jako výrobek připravený k montáži.

7. Stavební připravenost pro montáž

Začištěné ostění a jiné navazující konstrukce.

Dotažené trubkování elektroinstalace pro případ montáže vrat s motorickým ovládním.

8. Obsluha, užívání a údržba

Bezúdržbové, pouze pravidelné čištění pomocí běžných čisticích prostředků. Je doporučena vizuální kontrola po každém půlroce provozu.

9. Přehled norem a souvisejících předpisů, certifikáty, atesty.

ČSN EN 13241-1+A1